

EXIT-CROSS



Benutzerhandbuch

Folge uns:

 [facebook.com/iohawkeurope](https://www.facebook.com/iohawkeurope)

 [@iohawkeurope](https://twitter.com/iohawkeurope)

 [instagram.com/iohawkeurope](https://www.instagram.com/iohawkeurope)

ACHTUNG! Falsches Bedienen des IO HAWK Exit-Cross und / oder nicht sorgfältiges Lesen des Benutzerhandbuches kann zu **schweren körperlichen Verletzungen führen**

Gratulation zu dem Erwerb Deines neuen IO HAWK Exit-Cross!

BITTE LIES VOR INBETRIEBNAHME DAS BENUTZERHANDBUCH
GRÜNDLICH DURCH



Bevor Du mit dem IO HAWK fährst, lies bitte das Benutzerhandbuch und schaue Dir die weiteren Informationen auf www.IOHAWK.de oder www.IOHAWK-Europe.com an.

Trage immer geeignete Schutzkleidung während der Fahrt.

VIEL SPASS MIT DEINEM IO HAWK!

BITTE BEACHTE:

- Der originale IO HAWK Exit-Cross ist ein intelligentes Personenfortbewegungsmittel
- Bitte lies vor dem Fahren sorgfältig das Handbuch und folge allen Sicherheitshinweisen.
- Unsachgemäßes Bedienen kann zu Sachbeschädigung und / oder schweren Verletzungen führen.
- Die Informationen aus diesem Handbuch helfen dir dabei deinen IO HAWK besser zu verstehen, zu genießen und zu warten.

Für mehr Informationen oder Fragen bezüglich des IO HAWK, kontaktiere bitte:

IO HAWK Invest GmbH
Am Schürmannshütt 40F
47441 Moers
Deutschland
+49 (0) 2841 – 8868505
order@iohawk-europe.com

Bei Problemen mit deinem Gerät wende dich an unser Serviceportal unter:

www.iohawkrma.de

Inhaltsverzeichnis

1. Produktübersicht	6
1.1 Generelle Informationen	6
1.2 Was Du wissen musst	6
1.3 Warnung.....	7
2. Produktbeschreibung	7
2.1 Beschreibung des Exit-Cross.....	7
2.2 Exit Cross Komponenten.....	8
3. Anwendungsgrundlagen	9
3.1 Montage und Inbetriebnahme.....	9
3.1.1 Aus der Packung nehmen, Montage vorbereiten.....	9
3.1.2 Faltmechanismus & Transport.....	9
3.1.3 Lenkerhöhe	10
3.1.4 Lenkergriffe ein/ausklappen.....	10
3.1.5 Akku laden.....	12
3.2 Bedienung und	
Funktion	12
3.2.1 Ein- & Ausschalten.....	12
3.2.2 Display.....	13
3.2.3 Bremslicht.....	13
3.2.4 Batterieanzeige.. ..	13
3.2.5	
Beschleunigung/Bremse.....	13
4. Betriebsprinzipien	14
5. IO HAWK Sicherheitshinweise – bitte unbedingt lesen	15
6. Batterieinformationen und Spezifikationen	17
7. Laden deines IO HAWKs	18
8. Inspektion, Wartung und Lagerung	19
9. Fehlerbehebung	19
10. Service & Reparatur	19
11. Spezifikationen und	
Lieferumfang	20
12. Danke	21

Vorwort :

Herzlich Willkommen im Team der Exit-Cross Fahrer!

Wir freuen uns dir unser neuestes Produkt vorzustellen und wir sind sicher, dass du die gleiche Begeisterung wie wir für den Exit-Cross empfinden wirst.

Du wirst schnell merken wie vielseitig so ein Scooter doch sein kann.

Egal ob auf den Straßen oder auf Off Road Strecken, der Exit-Cross bringt sich schnell und mit Freude an dein Ziel.

Seine Bereifung ist für etliche Untergründe designt worden und bietet optimalen Grip.

Durch seine Form kannst du dich weiter in die Kurve legen, als bei herkömmlicher Bereifung.

Die Federung hinten und vorne bietet dir die Möglichkeit über Hindernisse zu fahren, aber natürlich solltest du nicht übermütig sein, denn deine Gesundheit sollte nicht aufs Spiel gesetzt werden.

Durch die baldige Legalisierung von E-Scootern auf öffentlichen Straßen, wird der Exit-Cross aber auch zum praktischen Fortbewegungsmittel um von A nach B zu gelangen.

Außerdem dient eine extra breite Trittpläche zum festen Stand beider Beine.

Wir sind stolz dich an unserem E-Scooter Teil haben zu lassen.

Bitte lies dir gründlich die Anleitung durch und dann viel Spaß!

1. Produktübersicht

1.1 Generelle Informationen

Der originale IO HAWK ist ein intelligentes Personenfortbewegungsmittel. Jeder IO HAWK durchläuft strengen Qualitäts- und Haltbarkeitstests bei denen die neuesten Technologien und Produktionsprozesse verwendet werden.

Mit seinem portablen Design, leichter Handhabung, Reichweite und der Fähigkeit etliche Geländearten zu bezwingen ist der IO HAWK Exit-Cross das ultimative letzte Teilstück in der persönlichen Fortbewegung.

1.2 Was du wissen musst

Vor deinem ersten Start mit dem IO HAWK lies bitte sorgfältig das Benutzerhandbuch und lerne die Grundlagen, damit sowohl deine Sicherheit, als auch die Sicherheit der anderen gewährleistet ist.

- Nutze den Exit-Cross möglichst nicht auf nasser Fahrbahn. Das erhöht das Unfallrisiko und kann die Funktionalität der Bremsen beeinflussen
- Lade den Exit-Cross nie unbeaufsichtigt. Am idealsten wäre es auf einer feuerfesten, nicht elektrisch leitenden Unterlage
- Bitte beachte das **Mindestalter von 14 Jahren** und die maximale Belastung von **120kg**

Der Exit-Cross sollte vor jeder Fahrt auf seine Funktionssicherheit überprüft werden. Prüfe bitte:

- Funktion von Licht
- Arretierter Faltmechanismus des Lenkers und der Lenkergriffe
- Funktionssicherer Allgemeinzustand
- Bremsenfunktion

Falls du gerade draußen sein solltest und Unwetter nicht mehr vermeiden kannst, fahre bitte langsam und vorsichtig.

Wenn die Leistungsfähigkeit des Scooters nicht regulär ist, **bitte prüfe ob der Akku geladen ist oder der Reifendruck zu gering ist.**

Starke Steigungen, hohes Belastungsgewicht, hohe Temperaturen, lange Lagerzeiten ohne Ladung sowie das Alter des Akkus, haben Einfluss auf die Reichweite des Akkus.

Bitte trage Schutzkleidung beim Fahren des Exit-Cross.

1.3 WARNUNG

Missachten der Basisanweisungen und Sicherheitsvorkehrungen, die in dem Benutzerhandbuch aufgelistet sind, kann zu Schäden an deinem IO HAWK, anderer Sachbeschädigungen, und ernsthafter körperlicher Verletzungen führen.

2. Produktbeschreibung

2.1 Beschreibung des IO HAWK

Der IO HAWK ist ein technisch fortschrittliches und leistungsfähiges Personenbeförderungsmittel. Dank des Aluminiumrahmens ist der IO HAWK Exit-Cross für seine Größe sehr agil, leicht und stabil. Durch den Elektromotor wird die Umwelt geschont und der Betrieb erfolgt sehr leise. Der Personentransport erfolgt mit viel Spaß für nur ein paar Cents pro Tag. Der IO HAWK Exit-Cross kann dich innerhalb einer Stadt sowie Off Road mit nur einer Akkuladung nahezu überall hinbringen. Der IO HAWK Exit-Cross lässt sich dank seines Faltmechanismus und des Tragegurtes leicht transportieren.

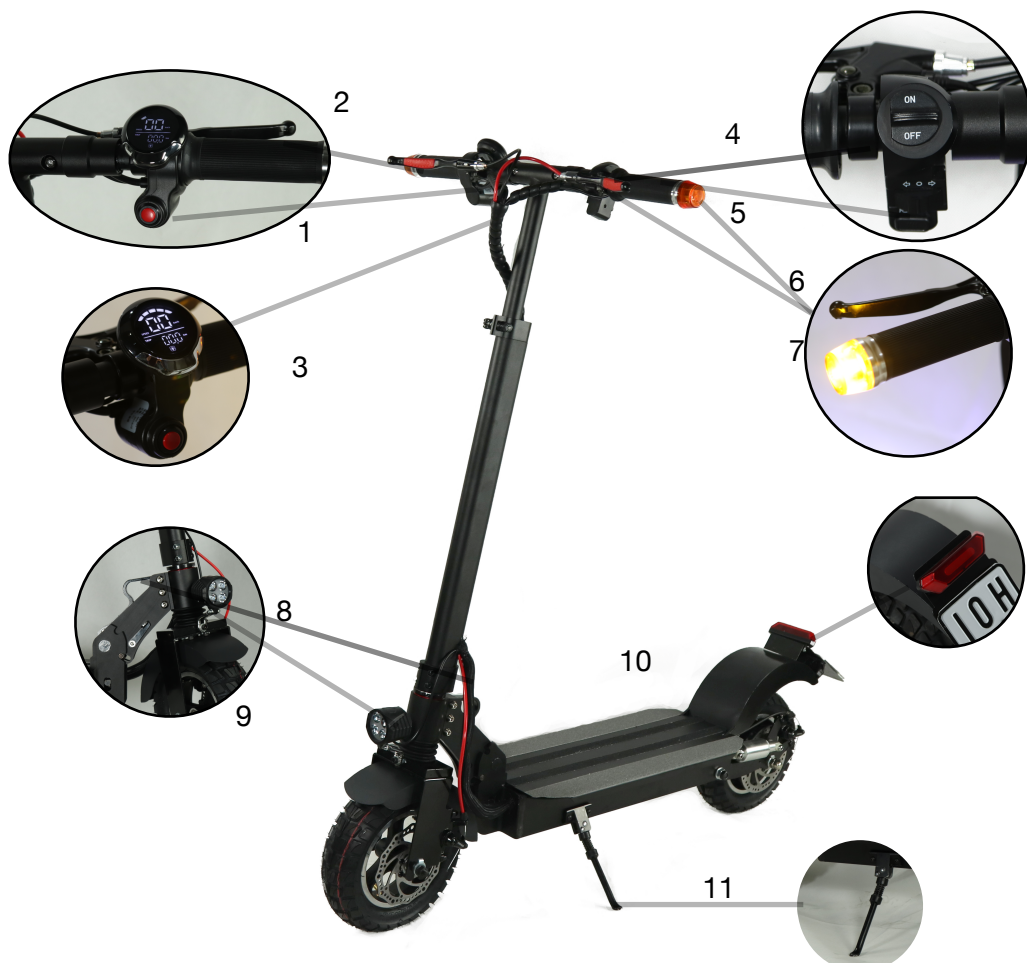
Bei Steigungen kannst du durch unterstützenden Schwung mit deinen Beinen (wie bei einem regulären, nicht motorisierten Tretroller) die Fahrgeschwindigkeit erhöhen.

Verwende den IO HAWK Exit-Cross sicher und verantwortungsvoll und behalte ständig den Verkehr und andere Fußgänger im Auge.

Bitte informiere dich vor Gebrauch über die örtlich geltenden gesetzlichen Bestimmungen, besonders bezüglich des Gebrauchs im Straßenverkehr und an öffentlichen Plätzen.

2.2 IO HAWK Exit-Cross Komponenten

1. An- /Aus Schalter
2. Gasgriff
3. Display
4. Lichtschalter
5. Hupe (optinal)
6. Bremse
7. Blinker (optional)
8. Faltmechanismus
9. Frontlicht
10. Rücklicht
11. Ständer



3. Anwendungsgrundlagen

3.1 Montage und Inbetriebnahme

Der IO HAWK Exit-Cross kommt bereits vormontiert bei Dir an. Ein paar kurze Handgriffe sind jedoch noch nötig, bevor er in Betrieb genommen werden kann.

3.1.1 Aus der Packung nehmen, Montage vorbereiten

a) Nimm den vormontierten Exit-Cross, das mitgelieferte Werkzeug, die Schrauben und den Lenker aus der Verpackung heraus.

Zieh die Lenkstange nach vorne und klapp den Ständer aus.



b) Montiere eventuell vorhandenes Vorder- bzw. Rücklicht + und ziehe die Schrauben beim An-Aus-Schalter (1) sowie beim Lichtschalter (4) an, da diese Einheiten nur vormontiert sind.

c) Kontrolliere in Schrittgeschwindigkeit, ob die Bremsen funktionieren

d) Infos zum Akku: nach 300 Ladezyklen innerhalb des ersten Jahres, sollte der Akku nicht mehr als 20%-25% seiner Kapazität verlieren. Unterschied: unregelmäßiges Laden und nutzen in unterschiedlichen Temperaturen beeinflussen die Lebensdauer von Akkus erheblich.

Bei niedrigen Temperaturen, nimmt die Leistung und Lebensdauer ab. Bitte lade auch bei nicht Benutzung den Akku alle zwei Monate.

e) Kontrolliere den Reifendruck vor der ersten Fahrt, dieser sollte 3-3,5 Bar haben.

3.1.2 Faltmechanismus & Transport

Du kannst deinen Exit-Cross zusammenfalten. Gehe dafür wie folgt vor:

1. Schalte deinen Exit-Cross aus
2. Ziehe den Sicherungsstift heraus.
3. Öffne den Schnellspanner unten an der Lenkstange
4. Klappe die Lenkstange nach unten bis der Mechanismus einrastet.

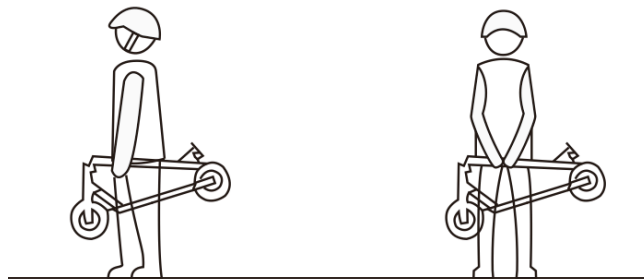
Um den Scooter wieder zu öffnen, gehe wie folgt vor:

1. Stelle sicher, dass der Exit-Cross ausgeschaltet ist
2. Klapp die Lenkstange wieder in die normale Fahrposition nach vorne
3. Stell den vorderen Schnellspanner wieder fest und stecke den Sicherungsstift ins vorgesehene Loch

Tragegurt:

Der Tragegurt wird an den Enden der Lenkstange befestigt.

Während der IO HAWK Exit-Cross zusammengefaltet ist, kannst du ihn bequem mit oder ohne dem Tragegurt transportieren



3.1.3 Lenkerhöhe verstellen

Du kannst die Höhe des Lenkers verstellen, indem du den Schnellspanner vorne an der Lenkstange öffnest, am Lenker die Lenkstange hinausziehst und den Schnellspanner wieder schließt.

3.1.4 Lenkergriffe ein-/ ausklappen

Ziehe am Sicherungsring, klappe die Lenkergriffe bis zum Anschlag aus und stelle sicher, dass der Sicherungsring einrastet. Bring den Bremshebel in eine für dich leicht erreichbare Position. Nutze dafür den mitgelieferten Sechskantschlüssel.

Ausklappen:

Schritt 1:



Schritt 2:



Schritt 3:



Einklappen:

Schritt 1:



Schritt 2:



Schritt 3:



3.1.5 Akku aufladen

Bei Erhalt kann es sein, dass der Akku des Scooters nicht voll aufgeladen ist.

Stecke den Stecker des mitgelieferten Netzteils zuerst in die Steckdose ein. Öffne anschließend die Gummikappe der Ladebuchse am Exit-Cross und stecke dort das Ladekabel des Netzteils ein.

Sobald der Exit-Cross vollgeladen ist, entferne das Kabel und setze die Schutzkappe wieder auf die Ladebuchse. Den Ladefortschritt sieht man an der LED des Netzteils / Ladegeräts.

Rot: Exit-Cross lädt gerade

Grün: Exit-Cross ist voll aufgeladen und kann vom Strom genommen werden.

Den Ladestatus kannst du der Batteriestandsanzeige deines Displays entnehmen.

Nach der Montage stelle sicher, dass

- Lenkstange und Lenkungsrohr fest miteinander verbunden sind und weder Spiel noch Geräusche wahrnehmbar sind;
- Der Klappmechanismus fest sitzt
- Die Scheibenbremse korrekt funktioniert

3.2 Bedienung und Funktionen

3.2.1 Einschalten des Scooters + Lichtfunktionen

Betätige den roten Ein-/Ausshalter am rechten Lenkergriff um den Scooter zu starten.

Um das Licht bzw. die Blinker zu betätigen benutze die Steuerung am linken Griff. (**Achtung: Diese Funktion ist optional und kann bei dir Aufgrund der Gesetzeslage außer Funktion sein**)

Drücke den Button erneut um den Scooter wieder auszuschalten.



3.2.2 Display

Das Display informiert über den aktuellen Batteriestatus. Außerdem zeigt es dir deine aktuelle Geschwindigkeit, sowie die zurückgelegte Strecke deines Exit-Cross an.

1. Batteriestand
2. Lichtanzeige
3. Geschwindigkeit
4. Kilometerstand

3.2.3 Bremslicht

Wenn die Bremse betätigt wird, leuchtet das Rücklicht heller auf, um den Bremsvorgang nach hinten zu signalisieren. (**Achtung: Diese Funktion ist optional und kann bei dir Aufgrund der Gesetzeslage außer Funktion sein**)

3.2.4 Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige auf dem Display informiert dich über den aktuellen Batteriestand:

Fünf Lichter: 100% - 81%

Vier Lichter: 80% - 61%

Drei Lichter: 60% - 41%

Zwei Lichter: 40% - 21%

Ein Licht: unter 20%

3.2.5 Beschleunigung und Bremse

Zum Beschleunigen schiebst du den Scooter ein Stück an, stellst dich auf die Trittfläche und betätigst anschließend den Gashebel (**Kickstartfunktion**).

Am Lenker des IO HAWK Exit-Cross findest du:

- Links und rechts die Bremsen
- Rechts den Gashebel

Die Bremsstärke ist abhängig von dem auf den Bremsgriff ausgeübten Druck.

Bitte achte darauf, dass du kein Gas gibst während du bremst. Die Bremse hat zwar Priorität, allerdings beschleunigst du automatisch wieder, solltest du, aus welchen Gründen auch immer, von der Bremse abrutschen.

Bitte laufe auch niemals neben deinem Exit-Cross und drehe dabei den Gasgriff voll auf, da ab 4km/h der Scooter beschleunigt!

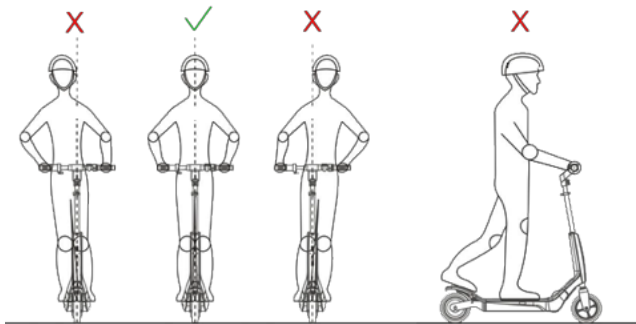
Die Einstellung der Bremse darf nur an der Bremssattel eingestellt werden, nicht am Bremshebel.

4. Betriebsprinzipien

- Fahre den IO HAWK Exit-Cross wie einen gewöhnlichen Scooter.
- Während des Einschaltens: Stehe während des Einschaltens nicht auf dem Scooter.
- Platziere einen Fuß auf der Trittfläche, drücke mit einer Trittbewegung den IO HAWK Exit-Cross nach vorne um zu beschleunigen. Sobald das Display eine Geschwindigkeit von 5 km/h anzeigt, nutze den Gashebel um mit dem Elektromotor zu fahren.
- Um Geschwindigkeit raus zu nehmen, drehe den Gashebel etwas leichter.
- Lehne dich bei Kurven leicht in die gewünschte Richtung und drehe den Lenker nur langsam.
- Zum Ausschalten, drücke die EIN/AUS Taste.

Halte während der Fahrt deinen Schwerpunkt mittig auf dem Scooter. Behalte beide Füße auf dem

Board.



Übe auf einer großen Fläche, frei von Hindernissen und bei guter Witterung. Solltest Du noch nie einen eScooter gefahren sein, so empfehlen wir Dir die ersten 10 Minuten ohne Motorunterstützung zu fahren, damit Du ein Gefühl für die Fahrweise bekommst !

Gewichtslimit

Der Fahrer sollte nicht mehr als 120 kg wiegen; dies dient sowohl der eigenen Sicherheit als auch der Risikominimierung für Schäden an deinem IO HAWK Exit-Cross.

Reichweite pro Ladung

- Maximale Reichweite pro Akku-Ladung beträgt um die 30km (10,4 Ah Akku) bis 48km (15,6 Ah Akku).
- Die Reichweite pro Akkuladung ist abhängig von vielen Faktoren:
Auf ebenen, asphaltierten Untergründen steigt die Reichweite, während sie auf unebenen, lockeren Untergründen oder Steigungen abnimmt.
- Das Gewicht des Fahrers beeinflusst die Reichweite

Maximale Geschwindigkeit

Die maximale Geschwindigkeit beträgt 20km/h.

WICHTIG: Bitte prüfe die örtlichen Bestimmungen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen und Betriebsbeschränkungen.

Reinigung und Instandhaltung:

Um einen Verschleiß vorzubeugen, empfehlen wir dir, deinen IO HAWK Exit-Cross nach Fahrten bei Nässe gründlich zu reinigen und zu trocknen. Ebenfalls beim Durchfahren von unebenen Gelände.

5. IO HAWK SICHERHEITSHINWEISE – BITTE UNBEDINGT LESEN



Die Fahrweise und Geschwindigkeit sollte besonders im Gelände in angemessener Weise den Bodenverhältnissen angepasst werden, um die eigene Gesundheit nicht zu gefährden und Stürze zu vermeiden, deren Folgeschäden nicht durch die IO Hawk Gewährleistung abgedeckt sind

DAS MISSACHTEN ODER NICHT BEFOLGEN VON DEN FOLGENDEN SICHERHEITSVORKEHRUNGEN /EMPFEHLUNGEN UND DARAUS RESULTIERENDE FOLGEN KÖNNTE ZU SCHÄDEN AN DEINEM IO HAWK, VERLUST DER HERSTELLERGARANTIE, ZU SACHBESCHÄDIGUNG ODER SCHWEREN KÖRPERLICHEN VERLETZUNGEN FÜHREN.

1. Bitte trage geeignete Schutzkleidung und Protektoren bevor du den IO HAWK in Betrieb nimmst, dies ist zwar nicht gesetzlich vorgeschrieben, aber unsere unbedingte Empfehlung.
2. Stelle sicher, bequeme Kleidung und festes Schuhwerk zu tragen, bevor Du deinen IO HAWK in Betrieb nimmst.
3. Bitte lies sorgfältig das Benutzerhandbuch, welches Dir dabei hilft, im Grundsatz zu verstehen, wie dein IO HAWK funktioniert. Außerdem bieten wir im Benutzerhandbuch viele Tipps, wie du mit deinem IO HAWK den meisten Spaß hast.
4. Bevor Du den IO HAWK betrittst, vergewissere Dich, dass er flach auf dem Boden steht, eingeschaltet ist und die Betriebsanzeige leuchtet.
5. Versuch nicht den IO HAWK zu öffnen oder zu modifizieren, da dadurch deine Gewährleistung erlischt und dies zu Fehlern führen kann, die zu schweren körperlichen Verletzungen führen.
6. Nutze den IO HAWK nicht um Dich oder Andere und deren Eigentum in Gefahr zu bringen.
7. Nutze den IO HAWK nicht unter Einfluss von Alkohol und/oder Drogen.
8. Nutze den IO HAWK nicht bei Müdigkeit oder Erschöpfung.
9. Fahre Vorausschauend und urteile so, dass Du dich nicht in gefährliche Situationen bringst.
10. Fahre mit deinem IO HAWK nicht über hohe Bordsteinkanten, Rampen, einem Skate-Park, leerem Pool oder in jeglicher Art ähnlich einem Skateboard oder Roller. Der IO HAWK IST KEIN SKATEBOARD.
11. Mache keine scharfen Drehungen, besonders nicht bei hohen Geschwindigkeiten.
12. Drehe dich nicht kontinuierlich auf der Stelle, da es zu Schwindel führt und damit zu

Stürzen und Verletzungen.

13. **Missbrauche deinen IO HAWK nicht, da dieser sonst beschädigt werden könnte oder eine Fehlfunktion im Betriebssystem auslöst, die zu Verletzungen führen kann.**
14. **Fahre nicht in oder in der Nähe von tiefem Matsch oder Gewässern (Teiche, Seen, Flüsse, Bäche, Meer).**
15. **Der IO HAWK kann auf flachen und ebenen befestigten und gepflasterten Straßen verwendet werden, ebenso auf unebenen Gelände. Beim Durchfahren von unebenen Gelände achte reinige deinen eScooter danach gründlich, da Dreck, Matsch und Salz deinen eScooter schädigen können.**
16. **Fahre nicht bei extremen Wetterbedingungen: starker Regen, Hagel, Glätte, auf vereisten Straßen oder in extremer Hitze.**
17. **Fahre nicht in der Nähe von Schwimmbecken oder anderen Gewässern.**
18. **Bei Bodenschwellen oder unebener Pflasterung: Beuge deine Knie, während Du über unebenem Boden fährst, um die Stöße und Vibrationen abzufangen und dein Gleichgewicht zu halten. Wenn Du dir bei einem bestimmten Gelände unsicher bist, steige ab und trage deinen IO HAWK. HANDLE IMMER IM SINNE DER SICHERHEIT.**
19. **Versuch nicht über Hindernisse oder Unebenheiten zu fahren, die zu hoch sind. Selbst dann nicht, wenn du darauf vorbereitet bist und die Knie gebeugt hast.**
20. **SEI AUFMERKSAM - schau wo Du hinfährst und sei Dir bewusst über den Zustand der Fahrbahn, anderer Menschen, Plätze, Eigentum und Objekte um dich herum.**
21. **Benutze den IO HAWK nicht in überfüllten oder vollen Gebieten und beachte die örtlichen Gegebenheiten wo Du fahren darfst.**
22. **Bei dem Betrieb in Häusern / Räumen sei extrem vorsichtig, besonders in der Nähe von anderen Menschen, Tieren, Eigentum und engen Passagen wie z.B. Türen.**
23. **Benutze deinen IO HAWK mit ständiger Achtung auf Mensch und Eigentum.**
24. **Benutze den IO HAWK nicht beim Telefonieren, Schreiben oder während Du auf dein Handy / Smartphone schaut.**
25. **Fahre deinen IO HAWK nicht da, wo es verboten ist.**
26. **Der IO HAWK ist für die Verwendung von einer einzigen Person entwickelt. VERSUCHT NICHT mit zwei oder mehr Leuten gleichzeitig auf ihm zu fahren.**
27. **Trage nichts in den Händen beim Fahren.**
28. **Menschen mit Gleichgewichtsstörungen sollten nicht versuchen den IO HAWK zu fahren.**
29. **Schwangere Frauen und diese, die es aktuell werden möchten, sollten den IO HAWK nicht benutzen.**
30. **Junge Kinder und Ältere sollten den IO HAWK nicht ohne ordnungsgemäße Einweisung und Aufsicht eines Erwachsenen fahren.**
31. **Bedenke bei höheren Geschwindigkeiten immer den längeren Bremsweg.**
32. **Steige NICHT vorwärts von dem IO HAWK ab.**
33. **Versuche nicht von deinem IO HAWK runter oder auf ihn rauf zu springen.**
34. **Versuche keine Stunts oder Tricks mit deinem IO HAWK, die Du nicht beherrschen**

kannst oder die das Gerät schädigen.

35. Fahre nicht in dunklen oder schwach beleuchteten Gebieten.
36. Fahre deinen IO HAWK nicht in der Nähe oder über Schlaglöcher, Rissen oder sehr zu unebenem Boden.
37. Vergiss nicht, dass Du einige cm größer bist während du den IO HAWK benutzt..
38. Über- oder unterschreite nicht die Gewichtsbeschränkungen.
39. Steige nicht auf die Schutzbleche des IO HAWK.
40. Vermeide den IO HAWK in unsicheren Plätzen zu fahren, einschließlich in der Nähe von Gebieten mit entflammbar Gas, Dampf, Flüssigkeiten, Staub oder Fasern, die zu Feuer und Explosionen führen können.
41. Befolge alle für dich geltende Bundes-, Landes- und Kommunalgesetze bezüglich der Inbetriebnahme des IO HAWKs und ähnlicher Produkte.
42. Genieße deinen IO HAWK sicher und verantwortungsbewusst.

Noch ein Hinweis: Der IO Hawk ist nach IP54 spritzwassergeschützt. Fahre nicht durch tiefe Fützen, da sonst die Gewährleistung erlischt.

Falls Du noch Fragen und/oder Bedenken hast oder falls du mehr Informationen bezüglich Sicherheitstipps haben möchtest, wende Dich an das IO HAWK team und besuche unsere Webseite für weitere Informationen und Tipps, wie Du das meiste und beste aus dem IO HAWK rausholst. www.iohawk.de

6. Batterieinformationen und Spezifikationen

Dieses Kapitel gibt dir Informationen über die Batterie und das Ladegerät. Bitte lies dieses Kapitel sorgfältig, damit Du richtig damit umgehst, die Lebensdauer deiner Batterie verlängerst und die Batterieleistung verbesserst. Bitte folge dafür folgenden Anweisungen.

➤ Batteriespezifikationen

Batterie	Lithium Batterie
Ladedauer	3-5 Std.
Volt	48V
Ursprungskapazität	10,4 Ah oder 15,6Ah
Betriebstemperatur	-10°C - +40°C
Ladetemperatur	0°C - 40°C
Lagerzeit	1 Monat

➤ BATTERIEWARNUNG

Nichtbefolgen oder Missachten der Sicherheitsvorkehrungen der Batteriewarnung kann zu schweren körperlichen Verletzungen führen. Suche sofortige medizinische Versorgung auf, solltest du Substanzen ausgesetzt sein, die von der Batterie ausgestoßen wurden.

- **Versuche nicht, die Batterie zu modifizieren, zu ändern oder zu wechseln.**
- **Benutze deinen IO HAWK nicht, wenn die Batterie Gerüche abgibt, überhitzt oder anfängt auszulaufen.**
- **Fasse auslaufendes Material nicht an und atme keine ausgestoßenen Dämpfe ein.**
- **Erlaube Kindern und Tieren nicht die Batterie anzufassen.**
- **Die Batterie enthält gefährliche Substanzen. Öffne sie nicht und stecke nichts hinein.**
- **Bitte benutze zum Laden nur das von IO HAWK mitgelieferte Ladegerät.**
- **Versuche nicht den IO HAWK zu laden, wenn die Batterie sich selbstständig entladen hat oder Substanzen ausgestoßen hat. In diesem Fall sollte die Batterie fachgerecht entsorgt werden.**
- **Bitte befolge alle für Dich gültigen Bundes-, Landes-, und Kommunalgesetze bezüglich dem Recycling, Umgang und Entsorgung von Lithium-Ionen Batterien.**
- **Der IO HAWK sollte nur in seiner originalen Verpackung transportiert / verschickt werden.**
- **Wirf die Verpackung des IO HAWKs nicht weg, da du sie zukünftig noch brauchen könntest (Reklamation, Transport).**

7. Laden deines IO HAWKs

Schritt 1: Vergewissere dich, dass die Ladebuchse sauber und trocken ist. Stelle sicher, dass kein Staub, Schutt oder Dreck in der Ladebuchse ist.

Schritt 2: Stecke das Ladegerät in eine Steckdose, dann verbinde das Kabel mit dem Netzteil (100V ~ 240V; 50, 60 Hz), stelle sicher, dass das Licht auf dem Netzteil GRÜN leuchtet.

Schritt 3: Verbinde das Ladekabel mit der Ladebuchse des IO HAWK. Das Anzeigelicht auf dem Netzteil sollte nun ROT leuchten und damit signalisieren, dass der IO HAWK geladen wird. Wenn das ROTE Licht auf dem Netzteil zu GRÜN wechselt, ist dein IO HAWK vollständig geladen. Ein komplettes Wiederaufladen dauert in der Regel 3-5 Stunden.

Schritt 4: Bitte ziehe den Stecker aus dem IO HAWK und der Steckdose, sobald die LED auf dem Netzteil im eingesteckten Zustand auf GRÜN wechselt.

Wichtige Hinweise zum Laden

- Wenn das GRÜNE Licht auf dem Netzteil nicht zu ROT wechselt, nachdem du den IO HAWK angeschlossen hast, könnte es bedeuten, dass dein IO HAWK vollständig geladen ist oder nicht alle Kabel richtig verbunden sind.
Überprüfe zunächst alle Verbindungen. Sind diese alle korrekt, drücke den Einschalter des IO

HAWKs (neben der Ladebuchse) und überprüfe den Batteriestatus im Display.

- Überlade die Batterie nicht, da dies die Lebenszeit der Batterie einschränkt.
- Die optimale Ladetemperatur liegt zwischen 0°C und 25°C. Extreme Kälte oder Hitze können ein vollständiges Laden verhindern.
- Stelle sicher, dass du deinen IO HAWK vom Ladegerät getrennt hast, bevor Du ihn in Betrieb nimmst oder dich auf ihn drauf stellst. Das Fahren mit einem verbundenen IO HAWK kann sehr gefährlich sein.
- Benutze nur das Ladegerät, das mit dem IO HAWK geliefert wurde.

HINWEIS – Nur das Anzeigelicht auf dem Ladegerät/Netzteil zeigt dir den aktuellen Ladefortschritt an.

8. Inspektion, Wartung und Lagerung

Dein IO HAWK benötigt eine Routineinspektion und Wartung.

Dieses Kapitel beschreibt Wartungsschritte und wichtige Betriebshinweise. Bevor Du die folgenden Schritte durchführst, vergewissere Dich, dass der IO HAWK abgeschaltet und nicht mit dem Ladekabel verbunden ist.

➤ **Inspizieren und reinigen Deines IO HAWK**

- Entferne das Ladekabel und schalte den IO HAWK ab.
- Überprüfe das Gehäuse und die Reifen des IO HAWK auf schwere, sichtbare Schäden.
- Vermeide es Wasser oder andere Flüssigkeiten zum Reinigen zu verwenden.
- Benutze ein sauberes, mit Seifenwasser befeuchtetes und gut ausgewrungenes Tuch zum Abwischen des IO HAWKs. Passe dabei auf, dass kein Wasser in den Startknopf, die Ladebuchse, die Fußmatten oder die Reifen gelangt.

➤ **Lagern deines IO HAWK**

- Lade die Batterie vollständig auf, bevor Du es lagerst.
- Wenn der IO HAWK über einen längeren Zeitraum gelagert wird, lade ihn mindestens alle 3 Monate einmal voll.
- Falls die Umgebungstemperatur unterhalb von 0°C liegt, lade den IO HAWK. Der IO HAWK muss zum Laden zunächst in eine wärmere Umgebung gebracht werden. Für weitere Details lies bitte in den Batterieinformationen und Spezifikationen nach.
- Bitte verstau den IO HAWK in seiner originalen Verpackung, damit kein Staub in das Gehäuse gelangt.
- Lagere den IO HAWK innen, in einer trockenen Umgebung und geeigneten Temperatur.

BEACHTEN- Benutzer, die den IO HAWK aufschrauben, verlieren ihr Recht auf Gewährleistung.

9. Fehlerbehebung, Service & Reparatur

Für uns von IO HAWK ist neben dem Produkt selbst der Kundenservice das Wichtigste!

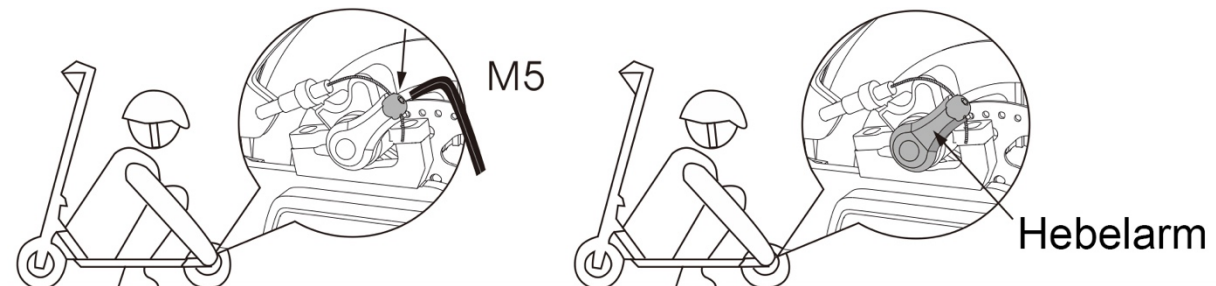
Unser Service-Center befindet sich in Deutschland und alle Geräte werden – sollte es tatsächlich mal zu einem Defekt kommen – auch in Deutschland repariert. Dabei ist Schnelligkeit und Zuverlässigkeit unser oberstes Gebot.

Um jedoch ein unnötiges Einschicken Deines Gerätes zu verhindern, möchten wir Dich bitten zunächst die folgenden Informationen zu lesen und durchzuführen, solltest Du das Gefühl haben, dass mit Deinem Gerät etwas nicht stimmt.

9.1. Fehlerbehebung Bremse:

Sollte die Bremse beim Fahren zu eng eingestellt sein, nimm den mitgelieferten M5 Sechskantschlüssel und löse damit leicht die am Hebelarm des Bremsstellsatzes befestigte Sechskantschraube. Drücke den Hebelarm nun ein kleines Stück nach rechts und ziehe die Schraube wieder sorgfältig an.

Falls die Bremse zu locker sein sollte, lös die Schraube etwas, ziehe den Hebelarm etwas nach links und ziehe die Schraube anschließend wieder sorgfältig fest.



10. Service & Reparatur: Im Falle eines schwereren oder durch Dich unlösbaren Defekts, besuche bitte unser Serviceportal unter www.iohawkрма.de und fülle dort das Formular aus.

11. Spezifikation und Lieferumfang

Spezifikationen	
Netto-Gewicht	19.8 kg
Belastungsgewicht	max. 120 kg
Maximale Geschwindigkeit	20 km/h
Reichweite	30-48 km
Maximale Steigung	20°
Akkutyp	LG Lithium-Ionen
Stromversorgung	AC110-240V/50-60 HZ (2A Schnelllader)
Abmessungen (Gerät)	1150 * 530 * 1200 mm
Reifengröße	10"
Reifenart	Hinterreifen, Vorderreifen Vollgummi (Luftgefüllt)
Akku-Spannung	48 V
Akku-Kapazität	10,4Ah – 15,6Ah

Lieferumfang		
Position	Beschreibung	Menge
1	IO Hawk Exit-Cross	1
2	Benutzerhandbuch	1
3	Netzteil	1

12. Vielen Dank vom Team IO HAWK

Vielen Dank für den Kauf deines neuen IO HAWKs und danke, dass Du dir die Zeit genommen hast das Benutzerhandbuch sorgfältig durchzulesen. Wir hoffen, dass die dir hier bereitgestellten Informationen bei dem Betrieb und der Wartung deines IO HAWKs helfen, sodass du deinen IO HAWK für viele Jahre genießen kannst.

Danke und willkommen in der IO HAWK Familie!
ENJOY YOUR IO HAWK!

~Team IO HAWK

 facebook.com/iohawkeurope

 [@iohawkeurope](https://twitter.com/iohawkeurope)

 instagram.com/iohawkeurope



EG-Konformitätserklärung

Im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG Anhang II 1.A

Der nachstehende Hersteller und Inverkehrbringer:

IO HAWK Invest GmbH
Am Schürmannshütt 40f
47441 Moers
Deutschland

Ist Verantwortlicher für technische Unterlagen und erklärt hiermit, dass das Produkt

Typ/Modell: IO HAWK Exit-Cross
Serien-Nr.: WJJ HAWKC1KC XXXXXX (X = 0-9)
Baujahr: 2019

In Übereinstimmung ist, mit den einschlägigen Bestimmungen der nachstehenden EG-Richtlinien:

- EG- Maschinen-Richtlinie (2006/42/EG)
- EMV-Richtlinie (2014/30/EU)
- RoHS-Richtlinie (2011/65/EU)
- Niederspannungsrichtlinie (2014/35/EU)

Folgende Normen/technische Spezifikationen kamen zur Anwendung:

EN ISO 12100: 2010-11
EN 61000-6-1: 2007
EN 61000-6-3: 2007+A1:2009
EN 1037+A1:2008-04
EN13849-1:2015-12
EN 61000-3-2:2014
EN 55014-1: 2016
EN 55014-2: 2015
EN 61000-4-2:2009
EN 61000-4-3:2006+A1:2008+A2:2010
EN 61000-4-4:2012
EN 61000-4-5:2014
EN 61000-4-6:2014
EN 61000-4-11:2004
EN 60335-1:2012+A11:2014
EN 62133
EN 60529:1991+A1:2001+A2:2013
EN14619:2015
EN 61000-3-3:2013 EMS

Eine Technische Dokumentation ist vollständig vorhanden.

Moers, den 02. April 2019



Sascha Arndt
IO HAWK Invest GmbH
Am Schürmannshütt 40f
47441 Moers
Germany

.....
Sascha Arndt
-Managing Director-
IO HAWK Invest GmbH

